



## Tal vid återinvigningen av Officersgrinden

Välkomna hit, fantastiskt roligt att så många Norrlandsträngare har hörsammat vår inbjudan. Som ordf i T3 KF vill jag rikta ett särskilt välkommen till kommunalrådet Åsa Sjödén samt medlemmar i I 21 Kamratförening.

För 120 år sedan, 1898, stod kasernerna på nipkanten klara för inflyttning av det nyuppsatta militära förbandet T3

Under 5 år hade man utbildat personalen vid Fredrikshofs slott i Stockholm och det hade utretts vart man skulle bygga det nya kasernområdet.

Boden var ett alternativ, men den stora diskussionen var emellan Östersund och Sollefteå.

Sollefteå var vid den här tiden en ort som hade ca 1700 innevånare men man var i stor expansion.

Man hade nyss byggt en bro över älven, ett pampigt stationshus hade byggts och järnvägensförbindelser fanns med Härnösand.

Den unge arkitekten Lars Niklas Wahrgren hade flyttat in och ritade en massa nya hus längs bla Storgatan.

De styrande i Sollefteå var mycket förutseende så redan 1893 köpte man in marken (57 ha) och erbjöd staten den gratis för att locka hit militäretableringen.

Kostnad för marken på Remsle uppgick till 7000 kr och för detta tog man upp ett tillfälligt lån som betalades med en skattehöjning

För att bygga beviljades 340.000 kr till hela området runt kaserngården.

Grundläggning av kansli- och kasernbyggnaderna gjordes i juli 1895 och tre år senare stor det klart.

Arkitekt var Erik Josefsson och stilen beskrevs som *jugendinspirerad karolinsk barock(!!!)*

Den 7 maj 1898 var en stor dag och hela samhället firade att man skulle bli en militärort.

Ett tåg med 30 vagnar ångade in på Sollefteå stationen och man sköt kanonsalut från Appelbergsnipan.

Med 42 man, 20 underofficerare, 12 officerare och 25 hästar tog man så det nya kasernetablissemanget i besittning.

Sollefteås roll som militärort stärktes ytterligare året efter när Västernorrlands regemente flyttade in från Sångå mo till lägerplatsen på Övergård.

### **Trappan:**

Om det fanns en trappa redan då, det vet vi inte med säkerhet

Första tillfället vi hittat den dokumenterad är på ett vykort som postats 1905, ett annat vykort från året efter stärker det hela. Tänk er två olika vykort trycktes med kanslihuset på nipkanten – militäretableringen måste ha varit stort!!

Trappan var en genväg in till området.

Själva grinden sägs vara gjord av en smed på Remsle som bodde på Nipuddsvägen.

Mest troligt kom den till när man på 30 eller 40-talet satte upp kasernstaketet.

Grinden var låst och nyckel hade endast officerare, först på 70-talet gavs den möjligheten alla anställda.

Under 80-talet öppnades området upp och grinden var öppen dagtid.

Det gjordes också stora underhållsarbeten och dåvarande chefen Överste Lindespång återställde södra kaserngårdens stil. Området blev byggnadsminne och gränsen går faktiskt längs vägen.

Kärleksstigen är ett begrepp som ofta används här och det finns nog två varianter. Dels den som går rakt ner men även den stig som gick utanför staketet bort till Exercishuset där det understundom var dans.

1994 lämnade T 3 och flyttade över till I 21 och kommunen köpte området.

Trots det står grinden kvar som ett militärt landmärke, ett stycke militärt kulturarv.

Tiden tand har påverkat och med åren kom grinden att se ganska risig ut.

T 3 Kamratföreningens friskvårdsgrupp tog initiativet och genom ett idogt arbete står den nu renoverad.

Med Sollefteå kommun som finansiär och Mählers smide som utförare har grinden tagits ner blästrats, delar har bytts, den har målats och sedan en tid satts upp igen.

Även trappan har renoverats med nytt virke, målning och slyröjning.

Ett **stort** tack till alla inblandade

**Kjell Åström**  
**Ordförande i T 3 Kamratförening**